

An illustration of a person's hands on a steering wheel, rendered in a stylized, flat-art style. The hands are light yellow, and the steering wheel is orange with a pinkish-red rim. The background is a mix of green, blue, and orange, with some pink petals or leaves falling from the top. The text is centered in a white rectangular area.

今日も、しあわせ。 40年後も、しあわせ。

タクシードライバーの一日と一生。

生き方紹介BOOK

日の丸交通株式会社

新卒採用

たぶん、あなたが
想像したこともない生き方。
少しだけ体験してみませんか？

初めまして、日の丸交通です。

この度、新卒採用でタクシードライバーを募集しています。

とはいえ、最初から「タクシードライバーになりたい」と考えて、
就職活動する学生は、ほとんどいないと思います。

そして、このパンフレットを読んでいるあなたもきっと同じはず。

でも、今、イキイキと働いている日の丸交通の先輩ドライバーたちも、
最初からこの仕事に興味があったわけじゃありません。

ひょんなことからこの仕事を知り、なんとなく興味を持って始めてみた。

最初はみんな不安でした。ちゃんと運転できるのか。ちゃんとお金を稼げるのか。

でも、会社や仲間と協力しながら、なんとか乗り越えて、
今、それぞれの働く幸せ、毎日を暮らす幸せを噛みしめている。

そんなリアルな姿を少しでも知ってもらいたいな、
と思い、この冊子を作りました。

タクシードライバーたちは、どんな毎日を送っているのか？
そして、どんな人生を送っているのか？

20代から50代のドライバー、4人に話を聞きました。

1日の仕事と休日の過ごし方、その中での働きがいと生きがい。

年代の異なるドライバーたちのエピソードを通じて、
10年後、20年後、30年後、40年後の人生を疑似体験できるようにしました。

タクシードライバーという仕事の幸せを、
少しでも感じ取ってもらえたら嬉しく思います。

仕事の日

7時半~ 出社・準備

8時~ 業務

車に傷が無いか、走行機能は正常かなど、しっかり確認！作業中、仲の良い同僚が飲み物をくれることもあります。

14時~ 食事休憩

15時~ 業務

休憩はガッツリ取る派！長めに寝たり、ご飯を食べて、ラストを乗り切る英気を養います。

21時~ 休憩

1時~ 業務

3時~ 仕事終わり・退社

勤務終了後は、営業所で仮眠を取って7時頃に帰宅。お疲れ様でした！

休みの日(明け休)

8時 帰宅

8時~ お出かけ

少年野球を教えに行ったり、会社の野球チームに参加して心も体もリフレッシュ！

14時~ 睡眠

運動も終わり、気持ちよくお昼寝。用事がない日は1日寝てます(笑)。

18時~ 夕飯

たくさん寝て気分もスッキリ。ご飯を食べてお風呂に入って、大好きな小説を読みます。

21時~ 就寝

Interview

新入社員

ペーパードライバーから、 タクシードライバーに。 充実した研修のおかげです。

—ドライバーになる前となった後で、変わったことは？

お客さんが怖いイメージがあったのですが、実際は優しいお客さんの方が多いんだと知りました。道がわからないと怒られるんじゃないかとビクビクしていましたが、全然大丈夫でしたね。「すみません、分からないので教えて頂けますか？」と言うと、案内してくれる方もいます。

—小倉さんは、これまで運転経験はありましたか？

超がつく程のペーパードライバーでした(笑)。地理にも全然詳しくなかったですね。でも今は、交通経路が複雑な都内での運転もできています。新人向けの研修もあるので、**運転や地理に自信がない人でも大丈夫！**大切なのは、知識よりもコミュニケーションを取ろうとする姿勢だと思います。

—ドライバーになって良かったことを教えてください。

道や地理に強くなったことですね。友達とお店や旅行に行くことになって地図を見たらすぐ案内できるし、その後は地図を見なくても行けるようになったりしました。

—職場の雰囲気はどうですか？

働きやすいですね。**みんな気さくで優しく接してくれます。**職場への意見も言いやすいですよ。

—休みは取りやすいですか？

私が所属している営業所では、翌日すぐ有休を取れるくらい取りやすいです(笑)。なので体調が悪い時には勤務日をずらすこともできます。車の台数に余裕があればシフトも変えたり、有休を使って連休を作って旅行に行くこともできます。この間、母親の実家の北海道に5日間旅行しました。その時は出番を1日前にずらして、後1日を有休にしました。

小倉泰子(23歳)

2021年入社。フラットな人間関係とアットホームな雰囲気に惹かれ入社。最近の楽しみは、野球の試合や観戦。長年の野球経験を活かし、先輩社員と共に活躍中。

—休憩の取り方は、人それぞれですか？

そうですね。19時間の勤務で休憩は最低3時間ですが、月の稼ぎさえちゃんとしていれば、**休憩を6時間取ったとしても全く問題ありません。**それに、長い休憩時間は自由に使えるので、ご飯を食べた後に本屋に少し立ち寄りたりすることも可能です。

—仕事をしている中でやりがいを感じたのは？

「運転手さんの運転すごく乗り心地良かった」とか「ありがとうございました」と言われるとやりがいを感じますね。私は誰かのために働きたくてこの会社に入ったので、お客様のために何かできたなと感じた瞬間が嬉しいんです。

—今後の目標を教えてください。

教習課や人事になって、人を手助けできる存在になりたいです。元々、世話を焼くのが好きなので、新人さんと深く関わり責任持って面倒をみますね。

—最後に、学生に向けてメッセージをお願いします。

タクシードライバーは**仕事の時間をコントロールできる職業**なので、プライベートの時間を作って充実させることができます。全然ハードルが高い仕事ではないので、ぜひ日の丸交通と一緒に働きましょう！

Column

タクシードライバーのシフトって？

タクシーの勤務形態はシフト制。朝8時から翌日3時までの19時間(休憩3時間)の出勤を「出番」。出番の後の一日休みを「明け」。そして定められた休日を「公休」と呼びます。シフトは出番、明け、出番、明け、公休という5日周期で組まれているため、週の出勤は2~3回(サイクルは営業所による)。日勤、夜勤、など自分の生活に合わせた勤務形態に変えたいと希望を出すことも可能です(要相談)。1年分のシフトが決まっているから、予定を立てやすいのが特徴です。

④→明→④→明→休

研修期間はどれくらい？

日の丸交通では、約2~3ヶ月間の研修を行っています。入社後、まずは幹線道路や交差点の名前を覚えるための地理試験を受けていただきます。試験に不安な方も大丈夫。教材を元に、教官に見てもらいながら勉強するので、みなさん1~2回で合格できます。合格後は教習所に通り、二種免許を取得。その後、タクシー車両で走りながら教官と運転や接客の練習をします。乗務員経験がある教官がお客様役をやるので、練習はとてリアル！実務研修は、日の丸交通ならではの教育。手厚い研修で、万全の状態を実務に臨めます。

仕事の日(夜勤)

14時~ 起床

16時~ 活動

趣味のロードバイクに乗ったり、勉強をしたり。好きなことにたっぷり時間が使えます!

18時~ 食事

19時~ 出社・準備

20時~ 業務

22時~ 小休憩

仮眠を取るのも、安全運転のためには欠かせません。

3時~ 休憩

翌日に用事があれば早上がりしたりと、終了時間は日によってまちまち。仕事終わりに、仲間と定食を食べることもあります。

8時~ 退勤

休みの日(休日)

8時~ 起床

平日休みなので、役所で手続きもラクチン。

10時~ お出かけ

妻と遊びに行きます。たまに連休を取って、遠出することも!

15時~ トレーニング

友人と体を鍛えたり、ロードバイクに乗ったり。目指せ! 自転車走行200km。

18時~ 銭湯

運動で疲れた体を癒します。

Interview

結婚生活

趣味や勉強にも、専念できる。 妻とのデートも、楽しめる。

— になりたい職業は別にあるということですが、なぜタクシー運転手に? 労働環境が理想的だったからです。タクシー運転手は、好きな時間帯に働けますよね。ここでなら、**働きながらもしっかりと勉強する時間が取れる**から、夢を叶えられるなど。実際、会社には時短で帰る場合があることを了承してもらっています。歩合制なので、しっかり稼いでいればそんなことも可能です。

— 夜勤で働いているのも、やりたいことに時間を割くため? そうですね。隔日で長く勤務するよりも、毎日短時間ずつ働いた方が日中の時間をやりたいことに使えますので。勉強したり、趣味のロードバイクに乗ったりしています。

— タクシーのお仕事が、勉強に役立つこともある? あります! 本当に様々な職種の方と出会うので、お話を聞かせていただくと大変参考になりますし、新しい発見があって楽しいです。時にはお客様と仲良くなって連絡を取り合うこともあるので、人脈も広がります。

— 今では夜勤の売上トップクラスですが、入社したばかりの頃はどうか? 全く未知の業界だったので、不安でしたよ。**池袋の場所もわからない状態で入社したくらいなので(笑)**。先輩方に色々聞いて、ずっとメモを取っていました。タクシーの営業方法は人によって様々なので、とにかく多くの人に聞いて、吸収していくのが成長のコツだと思います。

西倉健太(32歳)
2020年入社。夜勤務の合間に營收アップの講座、日の丸ゼミの講師も務めている。

— 「日の丸交通ならではの」と感じる特徴は? 従業員の私情に、柔軟に対応してくれるところですね。僕は妻と過ごす時間を大切にしているのですが、例えば奥さんと外食をしに行く時に、20時出勤を22時にずらしてもらえたりします。他の会社だと考えられないですよ。

— 最後に、この会社で働き続ける理由を教えてください。支えてくれる人が多くて、**社員それぞれに合わせた柔軟で手厚い対応をしてくれる場所**だからですね。人も、働き方も、職場もいい。だから僕も、会社の期待に応えようと思えるんです。

Column

研修後も安心! 充実のサポート環境。

タクシー運転手は孤独な仕事、と思いませんか? 日の丸交通には、研修後も勉強や相談できる機会を用意しています。まず売上の勉強は「日の丸ゼミ」。入社歴が浅い方が対象となり、同じくらの入社歴で売り上げが高いドライバーから売上アップの方法を伝授してもらいます。そして日常的な相談は、営業所や教習課へ。先輩ドライバーである教官たちに不安や悩み、時には仕事関連の雑談まで、なんでも相談。困ったことがあっても、しっかりとサポートします。



仕事の日

6時~ 起床

7時半~ 出社・準備

8時~ 業務

通勤時間はお客様も多いので、特に気合が入ります！

13時~ 小休憩

14時~ 業務

退勤されるお客様が多いので、ここが頭張り時。

21時~ 食事休憩

22時~ 業務

営業所に売上を納金し、タクシーを洗車してから帰ります。

4時 帰庫

休みの日(休日)

10時~ 起床

家事や買い物をします。平日は、基本ダラダラする事が多いですね。

12時~ お出かけ

娘と遊びに出かけたり、土日は社会人野球チームで試合をしたり。楽しい時間を過ごして、明日からも頑張ります！

Interview

子育て

平日の午後は、娘につきっきり。家族の時間も、給与も、増えました。

— 全くの異業種から転職。研修はどうでしたか？

充実していると思います。タクシー運転手のために必要な第二種免許は入社してから取得しましたが、学科試験用の研修もしっかりありますし、路上研修もみっちりあるので、**不安要素は取り除いて現場に行けますね。**教官と教習生2、3人が一緒に乗って、仮想の接客ドライブをするんです。優しいお客さんになってもらったり厳しいお客さんになってもらって、対応をちゃんと身につけるんです。教官も乗務員経験者なので、実務にかなり近い経験ができましたね。

— 給与面はどうですか？

最初はどうしてもノウハウがないので月20万くらいでしたが、完全歩合制なのでやればやるだけ上がります。1年くらいで、月30~40万は稼げるようになりました。今後はもっと収入が増えそうなので、いずれは前職を超えられると思います。

— 子育てとの両立はできていますか？

しっかり子どもとふれ合うことができますね。明け休は昼過ぎまで寝て、共働きで保育士の妻は日中いないので、午後は小学生の娘の相手をしています。娘も嬉しいと思ってくれているんじゃないかな。休みも多いので、家族で出かけることももちろんありますよ。近所の公園にはよく行きますね。

福澤洋介(45歳)

2020年入社。元々車の運転が好きだったことと働きやすそうな雰囲気から、日の丸交通に興味を持ち、銀座のクラブ店長から転職。

— タクシー運転手という仕事の面白さは
どんなところにあると思いますか？

一期一会を、たくさん経験できる仕事だということでしょうか。優しいお客さんとも厳しいお客さんとも、会うのは一度きり。そこに面白さを感じますし、短い時間で楽しい時間を過ごしていただくことを心がけています。

— 今後の目標を教えてください。

具体的には、月5~10万円給料を上げることが直近の目標ですね。スキルを上げれば今以上に稼げるので、この業界で経験を積んでいきたいです。

— 求職者へのメッセージをお願いします。

日の丸交通は教育体制がしっかりしていますし、不安なことやわからないことがあっても、気さくな先輩方が教えてくれるので、**安心してスキルアップしていける環境**です。ぜひチャレンジしてみてください。

Column

どうやって稼ぐ？
ノウハウを教えてください！

タクシードライバーはちょっとした工夫で売り上げが大きく変わる仕事。Excelで人の流れを管理したり、Uber Taxiを活用したり、工夫の幅は人の数だけあります。そんな中で福澤さんが重宝しているのは、ドライバー同士のグループLINE。「何時にどこでイベントが終わる」といった情報を共有して計画的に走っているのです。他にも先輩から教えてもらったノウハウとして、お客様を乗せた場所を地図に記録するという方法も。平日は青、休日は赤と色分けすると、お客様が多い場所の傾向が分かるそうです。他には一体どんなノウハウがあるのか？先輩たちにたくさん話を聞いて、あなたに合った工夫を見つけてください。



仕事の日(昼勤)

5時~ 起床

お子様の送迎のため、チャイルドシートなどを準備します。

7時半~ 出社・準備

8時~ 点呼・業務

ご飯を食べた後は、少し歩くようにしています。1時間半休んで、後半へのエネルギーをチャージ!

12時~ 休憩

13時半~ 業務

観光タクシーで旅行者に東京の魅力を伝えます。観光中のお客様に誘われた場合、一緒に食事する事もあります。

18時~ 仕事終わり・退社

休みの日(公休)

7時 起床

ご飯を食べて、家事をしたり、買い物をしたり。

土曜は写真を撮りに行ったり、写真を補正・現像します。東京という街のイキイキとした姿を取るのが大好き!

12時~ お出かけ

13時~ アクアダンス

日曜は水泳に行くのが毎週お決まりのルーティン。2時間泳いで、心も体もスッキリ!

Interview

生涯ドライバー

女性でも、シニアでも、働きやすい。
体が動く限り、
ずっと続けたい仕事です。



亀井美穂 (56歳)

1995年度入社。コミュニケーション力を活かせる業務内容と、給与の高さに惹かれて入社。入社27年目のベテランドライバーとして、観光タクシーや子育てタクシーでも活躍中。

—日の丸交通は働きやすいですか？

とても働きやすいです。入社当時から先輩社員や、運行管理者の感じも良いし、女性も多かったので。先輩方に色々教えていただいたのが土台になっていますね。最近は女性も夜勤ができるようになったので、給与も上げやすく嬉しです。

—売上を上げるために工夫していることは？

Uber Taxiなどの配車アプリにすごく助けられていますね。どのエリアにどれくらいお客様がいるかが出てくるので。売上のうち、アプリからのご依頼が大体4割。もっと多い人もいます。ベテランでも、新しいものはどんどん取り入れるべきですね。タクシーのあり方や使い方も、今後どんどん便利になっていくと感じています。

—やりがいを感じる業務は？

やっぱり、子育てタクシーですね。子どもの笑顔を見るだけで、こっちが力をもらえますね。最初このサービスをやり始めた時は不安でしたが、今は**お子様と会うのが楽しみで仕方ないです(笑)!**その上、ご両親から感謝されることも多い。「こちらこそ、素敵なお子さんを乗せてくれてありがとうございます」という気持ちで仕事ができる、非常に素敵なサービスだと思いますね。

—語学力を活かして、観光タクシーでも活躍されていますが、
今後も注力していく予定ですか？

これからも、今以上に力を入れてやっていきたいです。**面白い街並みに注目して案内できるのはタクシーならではの**ですから。場所が変わると、人の歩き方から車の走り方まで違う。そういうドライバーならではの視点から、東京の魅力をお客様に伝えて、楽しんでいただきたいんです。

—どんな人が、この業界で活躍できると思いますか？

時間の使い方を考えて、ロスを少なく組み立てられる人ですね。リモートワークなど世の中の動きも考えつつ、どのようにお客さんを乗せていくかの工夫が大切です。自分も、昔は時間の使い方が分からなくて稼げませんでしたが、やっていくうちに鍛えられて変わってきました。どうすれば効率良くできるか今もずっと考えていますね。

—最後に、メッセージをお願いします。

日の丸交通は非常に働きやすい職場だと思います。休みもきちんと取れるし、頑張れば頑張った分だけ給与に反映されますし。安全と健康第一という考え方の場所で、私くらいの歳でも十分に働ける。**元気なうちはずっと続けていきたい**ですね。この仕事がとにかく好きなので、色々な国籍の方やセクシュアリティの方を垣根なく採用するようになったのが、すごく嬉しいんです。いろんな考えを持った人や、意欲的な人と、ぜひ一緒に働きたいです。

Column

子育てタクシーとは？

日の丸交通独自の、子育て世代に特化したサービスです。新生児を連れて公共交通機関に乗るのが不安な方や、自家用車にチャイルドシートがないご家族、乳幼児の1ヶ月検診の時などに、安心して目的地まで送り着けるよう送迎します。お子様のサイズに合わせたチャイルドシートの設置や車内の消毒を行うなど、より徹底した準備が必要になるため、時間配分の力量が試されます。



観光タクシーとは？

旅行者の観光をサポートするサービスです。観光地にただ送るのではなく、移動中の街並みの魅力を紹介できるのはタクシードライバーならではの仕事。お客様の要望を元に、コースを組み立てて案内します。外国人のお客様もいるため、語学力を活かしたい方にもおすすめ。お客様の思い出と一緒に作れるサービスです。



Career

ドライバーから広がるキャリア

生涯ドライバーにこだわってもいい。 こだわらなくてもいい。

ドライバー以外にも、たくさんのキャリア選択肢があります。

ドライバーからキャリアチェンジした先輩たち

2020年4月 入社

2021年4月

人事総務部 採用課



新卒採用担当です。 ドライバーをやっていた良かった！

新卒でドライバーとして入社し、2年目の時に社内公募で人事に。入社前からずっと、新卒採用の仕事をやっていたんです。ドライバーとしてきちんと結果を残していたことはもちろん、この仕事の魅力に気づき、心から楽しんでいたことも評価されたのだと思います。ドライバーをやっていた良かったことですか？それは、学生の皆さんに自信を持って「運転経験は関係ない！」と言えること。私自身、ペーパーでしたから(笑)。それともう一つ。「ドライバーは面白い。ずっと続けられる仕事です」これも胸を張って言えますね。だからこそ、ドライバーの魅力を伝えるこの採用担当という仕事に誇りを持っています。

—— 安井博紀

2016年4月 入社

2020年1月

財務部 経理課

—— 浅井亮祐

ドライバーとして入社したのですが、元々学んでいた会計学を活かす仕事にチャレンジしたいと思い異動しました。簿記やパソコンスキルなどを直接活かしています。会社の経営と近いところで働いているので、日々新しい発見もあります。



2019年4月 入社

2020年6月

営業部 営業推進課 法人営業

—— 竹重有理亜

ドライバーの仕事も面白かったのですが、様々な業務を経験した方が今後生きると思い異動することに。現在は、「短距離だけどワゴン車がいい」「月の支払いをカード一括にしたい」といったお客様のご希望に沿う提案の企画にやりがいを感じています。

2018年4月 入社

2021年12月

トラベル事業部

元々観光業に興味があり、観光コースの組み立てや観光スポットの提案に携わりたくて異動を希望。効率よく多くの観光スポットを回るコースを組み、お客様に喜んでいただくことが今のやりがいです。ドライバー時代の経験も活かしていますよ。

—— 小長莉奈



2018年10月 入社

2020年11月

安全本部 教習課

前職のバスドライバーやタクシー業務で培ってきた安全運転のノウハウを、他の方にも伝えたいと思い異動しました。教習生から「川崎さんのおかげでスキルが上がりました！」と言ってもらえたり、教習終了後にも相談をされた時にやりがいを感じますね。

—— 川崎凌



2016年4月 入社

2018年8月

運行管理者

自分のドライバー時代、親身になって指導をしてくれた運行管理の方がいて、その人に憧れて異動しました。配車や予約、指導などドライバーと関わる機会が多いため、一人ひとりと信頼関係を育むことを大事にしています。

—— 実岡琢真



Column

キャリアパス制度について

ポジションに空きが出たら公募が行われ、希望部署に応募することができます。(※入社1年以上で公募資格を得られます)。応募後は社内で面接等の選考が行われ、異動する社員が決定。総合職で働いていく上でも、日の丸交通の根幹であるドライバーの経験を積むことはとても重要です。部署異動のチャンスは全員に開けていますが、まずはドライバーという仕事に向き合っていただけだと思います。



他の誰かに
握らせないでください。
あなたの人生という
ハンドルを。

ここまでこの冊子を読んでくださり、本当にありがとうございます。

その結果、タクシードライバーという仕事や、
日の丸交通という会社に、興味を持てなかったとしても全然構いません。
最後は、個人個人の志向や、会社との相性ですから。
でも、私たちからお願いしたいことが一つだけあります。

それは、自分の人生は自分で決めて歩いてほしいということ。
誰かの指示や、周りの空気に流されずに、
あなた自身の意志で、これからの仕事人生を生きてほしいのです。
少なくとも日の丸交通で働くタクシードライバーたちは、
そんな人が多いんじゃないかな、と手前味噌ながら思っています。

タクシーという自分だけの空間で、
毎日、自分自身と向き合い、仕事と向き合っている。
誰が見ているわけでもない。ノルマがあるわけでもない。
だから、サボろうと思えばいくらでもサボれてしまう。
でも、将来の夢のために、守るべき家族のために、
自分を律して、自分の意志で、がんばり続けている。
そして、生涯ドライバーを続ける人もいれば、
新たな可能性を求めて、さまざまな部門で活躍する人たちもいる。

そんな尊敬すべき社員たちに囲まれながら、
毎日を過ごせていることが、私たちの一番の誇りであり、財産です。

人生のハンドルを、みずから握り続ける生き方。
あなたもぜひ歩いてほしい。

その舞台が、日の丸交通だとしたら、心から嬉しく思います。

DRIVE & PEACE

人生も、安全運転でいきましょう。

